



Ressort: Auto und Motorsport

e-Auto aus Leidenschaft?

Nürnberg, 02.04.2026 [ENA]

EV Fahren aus Leidenschaft?

Vorneweg: Das hier ist kein Bericht über Pro und Contra von Verbrennern oder Elektroautos. Keine Grundsatzdiskussion, kein Vergleich, kein Urteil. Es ist vielmehr eine Liebeserklärung – an das Gefühl, elektrisch zu fahren. An eine neue Art von Mobilität, die man nicht einfach nur versteht, sondern erlebt. Meine ersten 3 Monate vollelektrisches Fahren

Es beginnt leise – außen wie innen. Das sanfte, nahezu lautlose Fahren wirkt entschleunigend, fast meditativ. Man fährt bewusster, entspannter. Gleichzeitig steckt in dieser Ruhe jederzeit abrufbare Kraft: ein Druck aufs Pedal – und sofortige, direkte Beschleunigung ohne Verzögerung. Dieses Zusammenspiel aus Sanftheit und Dynamik macht den Reiz aus.

Komfort und Leistung sind heute selbstverständlich, selbst in kleineren Fahrzeugen. Anfangsfragen zu Reichweite und Laden relativieren sich schnell: Laden wird Teil des Alltags, passiert nebenbei.

Mit meinem EV fahre ich heute noch lieber Auto als je zuvor. Nicht, weil es „besser“ ist im klassischen Sinne. Sondern weil es sich für mich richtiger anfühlt. Weil jede Fahrt ein kleines Stück Entspannung ist – und gleichzeitig jederzeit ein kleines Abenteuer sein kann. Es ist keine Frage von Technik. Es ist eine Frage des Gefühls. Und genau deshalb: Ja – EV fahren ist für mich Leidenschaft.

Bericht online lesen: https://royalrosereport.en-a.eu/auto_und_motorsport/e_auto_aus_leidenschaft-93353/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Oliver Schmidt

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.